Verkort overzicht Matchmaker 2 trip met Hr. Ms. Drenthe D816

1e deel….. auteur G de Reus

Op 3-1-1966 ben ik geplaatst op Hr. Ms. Drenthe, na de gebruikelijk inrouleer ronde kon ik een weekje inslingeren tussen mijn nieuwe maten teneinde op 10 januari 1966 na uitgewuifd te zijn door vele afduwers zijn wij vertrokken uit Den Helder om deel te nemen aan Matchmaker II gedurende de komende 6 maanden.
Via het Schuilpengat stoomden wij de Noordzee op en voeren in zuidelijke richting.

11-01 om 08.00uur, zaten we in het Kanaal . Kort na de koffie om 10.15 uur maakten we een rendez-vous met H.M.S Agincourt D86 (Engeland) die ook deel uit ging maken met het Matchmaker II squadron.
12-01 We voeren op de Atlantische oceaan richting de Azoren, waar we onderweg diverse standaard oefeningen deden.
15-01 08.00 uur, meerrol op post en we meerden af in Ponta Del Gada op de Azoren. Hier konden we een paar uur passagieren, waar dan ook veel gebruik van werd gemaakt. s' Middags om 16.45 uur was het weer ontmeren en stoomden de

haven uit naar Atlantische oceaan. We waren op weg naar Bermuda. We hadden veel slecht weer onderweg met veel wind, hoge golven en passage op de bak en H dek werd verboden.
21-01 Meerden we om 14.20 uur af op Ireland Island in de Bermuda's. daar konden we weer even passagieren.
22-01 08.00 uur ontmeerden we weer af, nagewuifd door wat mensen van de plaatselijke bevolking en stoomden op naar Puerto Rico.

Op de 23e januari Passeerden we om c.a. 14.26 de Kreeftskeerkring.
24-01 10.00 uur Meren af in San Juan in Puerto Rico langszij USS Garcia FF1040 (Amerika) die ook deel uit gaat maken van het Matchmaker 2 squadron. Bij elke terugkeer op de Amerikaanse basis kunnen we, mits we geen wacht hebben, passagieren.
25-01 07.30 was het weer ontmeren geblazen en voeren we richting Atlantische oceaan voor diverse oefeningen waaronder olieladen van uit het bevoorradingsschip

USS Waccamaw AO109 (Amerika) en hielden onderzeeboot oefening met USS Skate SSN578 (Amerika), hielden luchtdoel schietoefeningen op manche, allom genoeg bezigheden om goed geoefend aan de bak te komen.

27-01 meerden we na gedane arbeid weer af in Puerto Rico aan de Tender pier om de inwendige mens van de Drenthe te voorzien van de benodigde Brandstof.
Daags erna zijn we verhaald naar een andere ligplaats (Bath Lima) langszij HMS Agincourt D86 (Engeland)., waarna Hr. Ms. Van Amstel F806 langszij afmeerde.
31-01 03.30 midden in de nacht was het ontmeren en voeren we richting Atlantische oceaan. Hielden schietoefeningen op manche en drone wat een aangename afwisseling was daar schieten op een drone toch wel wat anders werd ervaren dan de standaard manche.
s' avonds om c.a. 19.40 uur olieladen van USS Neosho AO143 (Amerika).
01-02 13.45 uur Einde oefeningen en zetten koers naar de zuidkust van St. Thomas en gingen hier voor anker.
Dezelfde dag c.a. 1800 was het anker op en stoomden we in formatie met HMS Agincourt D86 (Engeland) en USS Carcia FF1040 (Amerika) de haven uit, op de dagwacht zijn we toen aangevangen met een onderzeeboot oefening. Diezelfde dag gingen we met verduisterd schip olie laden van uit USS Elokomin AO55 (Amerika).
21.55 uur kwamen we langzij USS Shasta AE6 (Amerika).

03-02 Voeren we in de Caribische zee, waar we om c.a. 10.00 uur schietoefening hielden op een sleepschijf.
Na de middagrust koersten we op naar St. Thomas. Bij binnenkomst meerden wij af aan de Tender pier om 15.45. Helaas was er voor mij geen mogelijkheid voor passagieren daar ik ingedeeld was om aan de wal MP te lopen met Britse en Amerikaanse manschappen. Dat is al een belevenis op zich, maar ook wel een aangename ervaring, leuke drukte en aan de wal in de stad was er veel geluid van de vele steelbands.
04-02 08.00 uur Ontmeren en stoomden we de haven van St.Thomas uit.
Van 10.00 tot 15.30 hielden we onderzeeboot oefeningen, waarna we weer terug voeren naar de marinehaven van San Juan.
07- 02 09.00 na het ontbijt gingen we de haven van San Juan uit richting Bermuda's en starten een dag met diverse oefeningen.
08-02 07.07 USS Sea Robin SS497 (Amerika) komt boven water. Vervolgen oefeningen.

09-02 01.00 tot 02.30 uur Olieladen van USS Allagash AO55 (Amerika).
09-02 10.00 uur nemen officier van USS Garcia FF1040 (Amerika) over.
18.10 uur Passeren Kreeftskeerkring. Houden diverse oefeningen.
11-02 14.30 uur Meren af bij Ireland Island in de haven van Malabar op de Bermuda's over SB langszij HMS Rothesay F107 (Engels) .

Gelegenheid om te passagieren.
12-02 03.00 uur Ontmeren en stomen de haven van Malabar uit naar de Atlantische oceaan richting Ponta Del Gado. Houden tijdens de oversteek diverse oefeningen. Onderweg veel slecht weer en hoge golven met verboden passages van H dek en bak.
18-02 10.00 uur Meren af in de haven van Ponta Del Gado. Diverse momenten om te gaan passagieren daar vertrek is uitgesteld in verband met de weersgesteldheid.
21-02 06.30 uur Stomen de haven van Ponta Del Gado uit richting Atlantische oceaan en gaan richting Gibraltar. Houden diverse oefeningen.
23-02 13.00 uur Meren af langszij Hr. Ms. Poolster A835 in de haven van Gibraltar. Nemen diverse artikelen over waar onder bier.

24-02 06.00 uur Ontmeren en stomen de haven van

Gibraltar uit door de Straat van Gibraltar naar de Atlantische oceaan en gaan richting Lissabon. Houden diverse oefeningen met HMS Agincourt D86 (Engeland), Uss Garcia FF1040 (Amerika), Hr. Ms. Poolster A835 en Hr. Ms. Noord-Braband D810.
25-02 Ook de tanker La Saône A628 (Frankrijk) en de Franse jager Duperre D633 nemen deel aan de oefeningen.

26 -02 Oefening in verband met een onderzeeboot aanval op Hr. Ms. Poolster A835 vier divisie oorlogswacht, ik ben onder andere ingedeeld als uitkijk en roerganger. 18.00 tot 18.30 uur olie laden van HMS Olynthus A122 (Engeland).
27-02 Tijdens onderzeeboot oefening lanceert Hr. Ms. Zeeleeuw S803 een torpedo. 28-02 Van 08.15 tot 08.45 olie laden van La Saône A628 (Frankrijk). 09.17 M.K. kruisvaart. 10.06 Krijgen sonar contact op 205°2400 yards, maken OB alarm. Vormen SAU met HMS Troubridge F09 (Engeland), Hr.Ms. Drenthe D816 SAU commander. Doen daarna drie aanvallen op een onderzeeboot.
01-03 09.00 uur einde onderzeeboot oefeningen en zetten koers naar Lissabon in verband met gemelde ketelschade. 13.00 uur Meren af in de haven van Lissabon.

krijgen gelegenheid tot passagieren.
04-03 07.55 Aankomst van Admiraal Sir John Frewen ter bijwoning van de vlaggenparade. 08.00 Vlaggenparade, hijsen vlag en geus. 08.10 Vertrek van de Admiraal naar HMS Porpoise S01 (Engeland).
07-03 11-30 uur Ontmeren en stomen de haven van Lissabon uit naar de Atlantische oceaan richting Gibralter. Starten diverse oefeningen vaak met verduisterd schip.
09-03 17.00 uur Meren af in de haven van Gibraltar.
10-03 Schip opgesierd met pavoiseervlaggen in verband met het huwelijk van H.K.H. Prinses Beatrix en de Hr. Von Amsberg.
11-03 08.15 uur Ontmeren, stomen de haven van Gibraltar uit en varen via de Straat van Gibraltar naar de Atlantische oceaan richting Plymouth. . Beoefenen departure screen HMS Carysfort R25 (Engeland) mainbody. 09.50 Einde oefening.
12-03 Slecht weer, passage over bak, halfdek en H dek verboden.
13-03 Varen in de Golf van Biscaye.
14-03 04.00 uur varen in het Kanaal. 09.00 uur Meren af in de haven van Plymouth. Krijgen veel gelegenheid om te passagieren. Veel in de stad geweest waar alle gebouwen werden schoongemaakt van de zwarte aanslag van de industrie.
18-03 09.05 Ontmeren. Worden door twee sleepboten verhaald naar no. 8 wharf. USS Garcia FF1040 (Amerika) langszij HMS Belfast C35 (Engeland). 10.30 Meren

over SB op de zelfde wijze af langszij USS Garcia FF1040 (Amerika). Beide waltrossen staan nu op HMS Belfast C35 (Engeland). 09.55 Meert HMS Verulam F29 (Engeland) langszij.
26-03 Bezoek van ca 80 kinderen uit een kinderhuis.
29-03 08.00 uur Ontmeren, stomen de haven van Plymouth uit richting Clyde. 10.00 uur Varen in het Kanaal. 20.00 Varen in de Ierse zee.
30-03 08.35 uur Maken rendez-vous met HMS Scarborough F63 (Engeland) en HMS Russell F97 (Engeland). 08.42 Sloep te water voor het overbrengen van LTZ 2oc naar HMS Scarborough F63 (Engeland). 18.20 uur Meren af op de boei MK in Rothesay bay. 20.30 Sloep naar wal, geven gelegenheid tot passagieren.

31-03 07.30 uur Slippen van de boei en stomen op naar oefen area de Firth Clyde. Diverse oefeningen. Stomen in de haven van Cambeltown naar olie steiger. 20.00 tot 22.00 uur olie laden. 22.15 uur Stomen de haven van Cambeltown uit en gaan voor anker in de Firth of Clyde
01-04 om 00.00 uur**.** Gelegenheid tot passagieren conform sloepenregeling.
02-04 10.00 uur halen anker op en stomen richting Rothesay. 11.30 uur Gaan voor anker in de Rothesay Bay. 16.45 Halen anker op en varen naar oefengebied Firth of Clyde. Houden oefening met verduisterd schip. Oefenen onder andere met HMS Maidstone F44 (Engeland).
03-04 In de loop van de dag beëindiging oefening en stomen richting Rothesay Bay waar we om 09.40 uur afmeren aan een boei.
04-04 07.00 Slippen van boei en stomen achter USS Garcia FF1040 (Amerika) op naar Lamlark. 08.20 Komen voor anker in de baai van Lamlark. 11.00 uur halen anker op en stomen informatie met USS Garcia FF1040 (Amerika) tijdens diverse oefeningen met bij donker verduisterd schip richting Firth of Clyde.
06-04 08.00 uur Meren af aan oliesteiger in Firth of Clyde. 1 uur olie laden. 12.15 uur Ontmeren en stomen op richting Faslane (Schotland). 15.15 uur meren af in Faslane. Gelegenheid tot passagieren.
07-04 09.30-12.30 Duikwerkzaamheden. Hijsen voorgeschreven seinen. 19.55 Ontmeren. 20.00 Stomen met variërende koersen en vaarten op loodsmans

aanwijzingen de Gareloch uit naar open zee. 21.05 Komen in formatie 1, met USS Garcia FF1040 (Amerika). 23.25 Krijgen opdracht om op te stomen naar Hambackbay, om aldaar een onderzoek in te stellen naar de aanwezigheid van

Hr.Ms. Potvis S804.
23.45 Houden op en neer voor de ingang van de Hambackbay en trachten met de lamp verbinding te krijgen met Hr.Ms. Potvis S804.
08-04 Varen inmiddels in de Ierse zee en krijgen om 00.15 uur radiocontact met Hr.Ms. Potvis S804. 00.25 Stomen op naar USS Garcia FF1040 (Amerika) . 01.25 Komen in formatie 1, op 1000 yards achter USS Garcia FF1040 (Amerika). Wisselen naamsein uit met HMS Narwhal S03 (Engeland). 10.15 Stomen met loodsmans aanwijzingen met varierende koersen en vaarten door Queenschannel, Koskychannel en Gladstonedock richting Liverpool.
11.50 Meren af in sluis van Gladstonedock achter USS Garcia FF1040 (Amerika). 12.25 Ontmeren en stomen met variërende koersen en vaarten, geassisteerd door twee sleepboten naar ligplaats in Gladstonedock. 12.35 Meren af over BB in Gladstonedock in Liverpool. Hebben veel gelegenheid om te passagieren.
12-04 01.15 uur Ontbochten, ontmeren we worden door middel van twee sleepboten versleept naar de sluis van Gladstonedoc

en stomen daarna via de rivier de Mersey naar de Ierse zee en gaan richting Den Helder.
13-04 04.00 uur Stomen door de Pentland Firth. 12.00 uur varen op de Noordzee.
14-04 10.00 Komen langszij USS Garcia FF1040 (Amerika) en nemen een officier over. Stomen de haven van Nieuwe diep in en meren om 14.45 af. Krijgen gelegenheid voor passagieren en permissie.

2e Deel Matchmaker trip.

28 april 1966 15.00 uur HMCS Skeena DDH207 (Canada) en HMCS Restigouche DDH257 (Canada)arriveren in de haven voor deelname aan het vervolg van de Matchmaker 2 oefeningen.
30-04 Vlaggenparade, hijsen vlag, geus, topvlaggen en pavoiseervlaggen op sein van seinpost CMMWD. 09.05 Alle hens voor de boeg i.v.m. de verjaardag van Hare Majesteit Koningin Juliana.
03-05 09.00 ontmeren en stomen op naar de rede van Den Helder. Doen diverse oefeningen met USS Garcia FF1040 (Amerika) , Kamina AP957 (Belgie) en Hr. Ms. Poolster A835 op de Noordzee.
04-05 12.30 uur stomen op Wester Eems ,14.45 uur Komen ten anker. 15.00 uur Alle hens voor de boeg bij toren 2 ter herdenking van de gevallenen in de 2e wereld oorlog. 17.30 uur Anker op en stomen via Ranselgat en Wester Eems naar zee. 21.00 uur 3 divisie's oorlogswacht en maken om 22.30 uur rendezvous met het convooi.

05-05 08.30 uur Passeren Molengat en varen de haven van Den Helder in en meren om 09.15 uur af. 20.00 Ontmeren en stomen via het Molengat richting zee. 20.15 uur Verduisteren schip.
06-05 Varen op de Noordzee. 10.00 uur 3 divisie oorlogswacht. 11.30 Komen langszij Hr.Ms. Poolster A835 en gaan olie laden tot 12.30 uur. 18.30 Stomen de Elbe op richting Hamburg.
07-05 02.00 uur Meren met behulp van twee sleepboten af langszij HMCS Skeena DDH207 (Canada) in de haven van Hamburg.

Gelegenheid tot passagieren.
09-05 09.00 Ontmeren en stomen via de Elbe richting zee. 15.30 Varen in de Noordzee. We gaan richting Kopenhagen. 16.30 Maken rendezvous met Kamina AP957 (Belgie) en gaan in formatie met HMCS Skeena DDH207 (Canada) en Kamina AP957 (Belgie). 23.00 Gaan over op 3 divisie oorlogswacht. 10-5 Komen ten anker om 08.00 uur. 21.00 uur Onderbreken oefening in verband met zoeken naar overlevenden en wrakstukken van twee met elkaar in botsing gekomen Duitse starfighters. 23.45 uur Aftrap zoekactie en komen weer in formatie.
11-05 15.00 uur Varen in Kattegat op weg naar Kopenhagen.
12-05 09.30 uur Meren af over SB af langszij USS Garcia FF1040 (Amerika) in de haven van Kopenhagen. Regelmatig gelegenheid tot passagieren.
17-05 14.30 uur Ontmeren. 16.00 uur Varen in het Kattegat. 18-5 04.00 Varen in het Skagerak. 12.30 Vangen aan met OB oefeningen met HMCS Annapolis DDH265 (Canada). 20.00 uur Komen in de buurt van de onderzeeboot Spaekhuggeren S327 (Denemarken).
19-05 04.00 uur Varen op de Noordzee. Houden uitgebreide oefeningen en varen onderwijl richting Zeebrugge.
20-05 09.00 uur Het vlootverband wordt ontbonden en varen individueel naar de haven van Zeebrugge . 10.15 uur Gaan voor anker. 14.00 uur Halen anker op en varen de haven van Zeebrugge in. 14.45 uur meren af om olie te laden. 16.00 uur Einde olie laden. 18.30 uur Ontmeren om het schip te verhalen naar een andere ligplaats. Tijdens het verhalen ontstaat schade aan het schip en aan de wal. 19.15 uur meren af langszij HMCS Annapolis DDH265 (Canada).
23-05 08.00 uur ontmeren en stomen de haven van Zeebrugge uit en via boeien route naar zee. 08.30 uur Varen in het Kanaal en zijn onderweg naar La Palice.
24-05 17.00 uur varen in de Golf van Biscaye.

25-05 07.00 uur Stomen de haven van La Palice binnen. 08.30 uur Meren af langszij HMCS Annapolis DDH265 (Canada) in de haven van La Palice. Mogelijkheid tot passagieren.
26-05 06.30 uur Ontmeren en stomen de haven van La Palice uit. 08.00 uur Stomen met zeer langzame vaart ten zuiden van Sik de Ri naar open zee richting Golf van Biscaye en zijn onderweg naar Brest. 16.00 uur Komen langszij USS Garcia FF1040 (Amerika) om het overgeven van lichte lasten te beoefenen. Aanvullend wordt een sleepoefening gedaan met USS Garcia FF1040 (Amerika).
27-05 08.45 uur Meren af in de haven van Brest. 19.40 Het Franse fregat Le Lorrain F768 meert af langszij.
30-05 08.00 uur Fregat Le Lorrain F768 (Frankrijk) ontmeert. 08.15.00 uur Ontmeren en stomen op naar zee en gaan op naar Oslo.09.00 uur varen op de Atlantische oceaan.
31-05 Houden diverse oefeningen. 1-5 18.00 uur Varen in het Kanaal. 22.00 uur Ontmoeten een formatie van Russische oorlogsschepen bestaand uit 2 Kashin klasse en 1 Gemodificeerde Kashin klasse jagers.
02-06 15.15 uur Passeren Nauw van Calais. 21.00 uur Varen op de Noordzee.
03-06 Doen diverse oefeningen. 18.00 uur Varen in het Skagerak**.**
04-06 09.00 uur Meren af langszij HMCS Annapolis DDH265 (Canada) in de haven van Oslo. Gelegenheid tot

passagieren.
08-06 08.00 uur Ontmeren, stomen de haven van Oslo uit en gaan op naar Chatham. 09.00 uur Varen in het Oslofjord. 17.00 uur varen in het Skagerak.
10-06 07.30 uur Varen op de Theems. 08.20-08.35 uur Paradeerrol, voeren formatie Foxtrot stuurboord uit. 11.00 uur gaan voor anker. 11.35-11.52 Alle hens voor de boeg t.g.v. afscheidsrede van captain P.B. Armstrong, COMMATCHRON. 12.35 Lichten anker. Stomen op loodsmans aanwijzingen en op zicht van boeien op naar Gillingham reach. 14.15 uur meren af op boei bij Chatham. We zijn naar Chatham gegaan in plaats van Londen wat eerst de bedoeling was maar daar was een grote havenstaking. Gelegenheid tot passagieren.
11-06 08.00 Vlaggenparade, hijsen vlag en geus, topvlagen en pavoiseervlaggen ter ere van de verjaardag van de Engelse koningin.
12-06 19.30 uur Ontmeren om te vertrekken naar Den Helder. Stomen op de Theems waar we op een voor zeelui passende wijze afscheid nemen van USS Garcia FF1040 (Amerika).

13-06 Varen op de Noordzee. 08.00 Stomen op zicht van boeien door Schulpengat, Breewijd naar Marsdiep. 09.00 Komen ten anker in het Marsdiep. 13.30 uur Anker gelicht. Gaan in formatie met Hr.Ms. Noord Brabant D810 en stomen via het schulpengat naar zee. Aanvang voor oefening vlootrevue.
14-06 00.00 uur komen ten anker. 10.00 uur Halen anker op, stomen richting Scheveningen en komen in formatie 1 in Jagerverband. 12.00 Vlootschouw ter gelegenheid van de onthulling aldaar van het Marinemonument door H.M. Koningin Juliana. 13.30 uur Komen ten anker volgens operatie bevel. Pavoiseren, hijsen geus, ankerbol en topvlaggen. 19.00 uur Halen anker op en halen geus en pavoiseervlaggen neer.

De volgende schepen namen deel aan de vlootrevue: Hr. Ms. De Ruyter, Hr. Ms. De Zeven Provinciën, Hr. Ms. Noord-Braband D810, Hr. Ms. Zeeland D809, Hr. Ms. Amsterdam D819, Hr. Ms. Limburg D814, Hr. Ms. Drenthe D816, Hr. Ms. Jaguar F822, Hr. Ms. Cerberus A895, Hr. Ms. Walrus S802, Hr. Ms. Zeeleeuw S803, Hr. Ms.

Bruinisse M856, Hr. Ms. Beemster M845, Hr. Ms. Boxtel M857, Hr. Ms. Elst M829, Hr. Ms. Sneek M824, Hr. Ms. Steenwijk M804, Hr. Ms. Gieten M805, Hr. Ms. Lochem M816, Hr. Ms. Hogezand M802, Hr. Ms. Drunen M818, Hr. Ms. Dokkum M801, Hr. Ms. Abcoude M810, Hr. Ms. Waalwijk M807, Hr. Ms. Rhenen M844 en Hr. Ms. Urania Y8050. 22.45 uur Komen ten anker ter hoogte van Kijkduin.

15-06 09.15 uur Zee chef staf CZMNED de commandeur J.M. Ellers en stafofficieren embarkeren. 09.17 Halen anker op, op zicht van boeien door Marsdiep, Molengat naar de verkenningston Molengat en maken rendez-vous met Hr.Ms. Jaguar F822. 10.15-10.30 uur Geven lichte lasten over met Hr.Ms. Jaguar F822. Houden nog diverse oefeningen. 17.00 Meren af in Den Helder. Einde Matchmaker reis.

Aanvullende opmerkingen:
Uiteraard was het niet mogelijk om na vijftig jaar een goede chronologie van de reis te maken. Ik heb hiervoor het scheepsjournaal van Hr. Ms. Drenthe van die periode geraadpleegd in het archief van ga het Na in Den Haag. Het is terug te vinden onder nummer: 2.12.03 - 1193 en 1194
Als er langer in een haven werd verbleven werden er door het OS&O fonds tripjes in de omgeving georganiseerd. Dit gebeurde onder andere op Puerto Rico, in Liverpool, in Zeebrugge en in Brest. Ook trad in diverse havenplaatsen aan boord onze scheepsband 004 op waar ook veel manschappen van de mee oefenende oorlogsschepen naar kwamen luisteren en mee drinken van het Hollandse bier.
Over het veroorzaken van schade in Zeebrugge is een apart rapport in te zien in het archief van ga het Na in Den Haag. Het is terug te vinden onder nummer: 2.12.56 – 3048

Overzicht van deelgenomen en ontmoette schepen:

H.M.S Agincourt (Engeland), USS Garcia (Amerika), USS Waccamow (Amerika), USS Skate (Amerika), Hr. Ms. Van Amstel, USS Neosho (Amerika), USS Elokomin (Amerika), USS Shasta (Amerika), USS Sea Robin (Amerika), USS Allagash (Amerika), HMS Rothesay (Engeland), Hr. Ms. Poolster, Hr. Ms. Noord-Braband, La Saône (Frankrijk), Duperré D633 (Frankrijk), HMS Olynthus (Engeland), HMS Porpoise (Engeland), HMS Carysfort (Engeland), HMS Belfast (Engeland), HMS Verulam (Engeland), Hr. Ms. Zeeleeuw, HMS Troubridge (Engeland), HMS Scarborough (Engeland), HMS Russell F97 (Engeland), HMS Maidstone (Engeland), Hr.Ms. Potvis, HMS Narwhal (Engeland), HMCS Skeena (Canada), MCS Restigouche (Canada), Kamina (Belgie), HMCS Annapolis (Canada), HMS Oleander (Engeland), Le Lorrain (Frans), Jager uit de Kashinklasse (Rusland), Spaekhuggeren (Denemarken), Hr.Ms. Jaguar.